

WNIOSKI

ze

spotkania komisji do spraw europejskich węgierskiego Zgromadzenia Narodowego, Izby Deputowanych i Senatu Republiki Czeskiej, Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej oraz Rady Narodowej Republiki Słowackiej

Warszawa, 1 lutego 2016 r.

Przedstawiciele komisji do spraw europejskich państw Grupy Wyszehradzkiej

W odniesieniu do wspólnej polityki azylowej i migracyjnej – bezpieczeństwa zewnętrznych granic Unii Europejskiej:

- **przyznają**, że obecny kryzys migracyjny jest jednym z największych wyzwań przed którymi Unia dotychczas stanęła i może on poważnie zagrozić stabilności politycznej i społecznej w państwach członkowskich oraz w całej Unii Europejskiej;
- **zauważają**, że obecny kryzys migracyjny jest spowodowany przede wszystkim czynnikami zewnętrznymi, takimi jak konflikt w Syrii, czy pogarszająca się sytuacja ekonomiczna i demograficzna w państwach Afryki;
- **wzywają** Komisję Europejską, Radę i Parlament Europejski, aby i) rozpoczęły skuteczne działania mające na celu zwalczanie przyczyn, a nie tylko konsekwencji obecnej sytuacji, oraz ii) uwolniły odpowiednie zasoby finansowe, techniczne i ludzkie UE w celu wdrożenia koniecznych rozwiązań;
- **uwważają**, że konieczne jest natychmiastowe zatrzymanie napływu nielegalnych imigrantów zanim dostaną się na terytorium Unii Europejskiej oraz ścisłe przestrzeganie prawa azylowego; w związku z tym podkreślają konieczność jednoczesnego skoncentrowania się na skutecznej ochronie granic zewnętrznych UE oraz na walce z przemytnikami, którzy umożliwiają nielegalnym imigrantom wjazd na terytorium Unii;
- **uwważają**, że większą uwagę należy poświęcić pomocy państwom trzecim, w których aktualnie przebywają uchodźcy i gdzie potrzebne jest największe wsparcie. Konieczne jest zatem zaangażowanie państw trzecich w rozwiązanie problemu. Należy zwiększyć odpowiedzialność innych państw i wspólnie działać na rzecz ograniczenia aktualnej presji migracyjnej;
- **apelują**, aby nie godzić się na sytuację, w której państwa członkowskie stosują wymagane procedury wybiórczo lub świadomie ich nie stosują, aby przenieść ciężar presji [migracyjnej] na inne państwo. Taka sytuacja w dużej mierze przyczyniła się do niekontrolowanego napływu migrantów i niemocy Unii Europejskiej w radzeniu sobie z kryzysem.
- **zwracają uwagę** na fakt, że przepisy azylowe są niekiedy stosowane w sposób wybiórczy lub nie są przestrzegane;

W stosunku do tematu Zjednoczonego Królestwa i jego członkostwa w Unii Europejskiej:

- **zgodzili się**, że Zjednoczone Królestwo jest ważnym członkiem Unii Europejskiej i jego pozostanie wewnątrz wspólnoty leży w interesie Unii;
- **z zadowoleniem przyjęli** decyzję grudniowej Rady Europejskiej o poszukiwaniu wzajemnie satysfakcjonujących rozwiązań we wszystkich obszarach reform zgłoszonych przez Zjednoczone Królestwo;
- **uwważają**, że scenariusz tzw. Brexitu byłby niekorzystny dla wszystkich zainteresowanych stron, dlatego **wzywają** wszystkie państwa członkowskie Unii Europejskiej oraz właściwe instytucje UE do podjęcia niezbędnych wysiłków w celu znalezienia kompromisu na rzecz pozostania Zjednoczonego Królestwa w Unii Europejskiej przy jednoczesnym zagwarantowaniu podstawowych zasad i wspólnych wartości.

W odniesieniu do wykorzystania środków unijnych na projekty związane z infrastrukturą energetyczną i transportową uczestnicy spotkania:

- **podkreślają** znaczenie budowy pełnego wewnętrznego rynku energii mającego na celu zagwarantowanie bezpieczeństwa energetycznego wszystkim państwom członkowskim Unii Europejskiej. W tym względzie niezbędne jest zapewnienie spójnego rozwoju infrastruktury energetycznej przy uwzględnieniu potencjału gospodarczego poszczególnych państw;
- **zgadzają się**, że wzmocnienie i modernizacja infrastruktury energetycznej w regionie Grupy Wyszehradzkiej powinny być realizowane poprzez ściślejszą współpracę wszystkich jej członków, jak również poprzez skuteczne wykorzystanie dostępnych funduszy, w tym Instrumentu „Łącząc Europę” oraz Europejskiego Funduszu Inwestycji Strategicznych;
- **mając na uwadze** konieczność budowy brakujących połączeń transportowych w regionie, szczególnie na osi północ-południe, i korzyści ekonomiczne płynące ze zwiększonej spójności sieci transportowych zarówno dla państw Grupy Wyszehradzkiej, jak i dla całej Unii Europejskiej, kładą nacisk na efektywne wykorzystanie przeznaczonych na ten cel funduszy Unii Europejskiej poprzez kontynuację rozpoczętej już współpracy w zakresie realizacji wspólnych projektów transportowych.

Uczestnicy spotkania wyrażają swoje obawy w związku z brakiem zainteresowania stanowiskiem państw Grupy Wyszehradzkiej dotyczącym ryzyka związanego z potencjalną realizacją projektu budowy gazociągu Nord Stream 2.