Wspólna rezolucja komisji gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej – Transport

Komisje gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej zdecydowały, że tylko w pełni rozwinięta sieć transportowa możne wpłynąć na poprawę warunków bytowych obywateli i całościową ochronę środowiska, zrównoważony wzrost gospodarczy, poprawę bezpieczeństwa na drodze oraz jakoś usług transportowych. Z drugiej strony, technologicznie i koncepcyjnie przestarzała infrastruktura, której brakuje wymaganej zdolności do dostosowania się do istniejącego oraz prognozowanego ruchu drogowego, stanowi znaczną przeszkodę w funkcjonowaniu sieci transportowej.

Mając na uwadze fakt, że kluczowe elementy podstawowej infrastruktury w państwach Grupy Wyszehradzkiej nadal wymagają uzupełnienia, komisje gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej wzywają Komisję Europejską do aktywnego wspierania państw grupy V4 w wysiłkach na rzecz rozwoju ich sieci transportowych oraz do powstrzymania się od niektórych nadmiernych wymagań w odniesieniu do projektów dot. transportu, zwłaszcza będących rezultatem dogmatycznego podejścia do oceny wpływu na środowisko, które prowadzi do częstych niepowodzeń w fazie przygotowawczej, dodatkowych kosztów wykonawczych i do ogólnych opóźnień w procesie tworzenia nowoczesnej infrastruktury na miarę XXI wieku.

W związku z faktem, że w dzisiejszej Europie większość projektów w dziedzinie transportu, stanowiących część szerszej transeuropejskiej sieci transportowej, ma znaczenie transgraniczne, komisje gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej zobowiązały się do ułatwiania intensywnej współpracy pomiędzy odpowiednimi władzami państw grupy, które będą koordynować swoje plany, tak aby została zapewniona odpowiednia łączność transgraniczna bez tworzenia zatorów i brakujących połączeń.

Jednakże, infrastruktura sama w sobie nie może zapewnić wysokiej jakości usług transportowych i intensywnej wymiany handlowej. Powinny one zostać ułatwione poprzez postępową politykę transportową, skupioną na usuwaniu barier technicznych i administracyjnych. Komisje gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej wzywają Komisję Europejską do wzięcia tego stanowiska pod uwagę podczas opracowywania przyszłych inicjatyw w zakresie transportu, ponieważ nie powinny one w żadnej mierze utrudniać świadczenie usług transportowych w Unii Europejskiej. W tym względzie komisje gospodarki parlamentów państw Grupy Wyszehradzkiej wzywają Komisję Europejską do zwalczania protekcjonistycznych środków wprowadzanych przez niektóre państwa członkowskie do ich krajowego ustawodawstwa._

Państwa Grupy Wyszehradzkiej zalecają, aby Komisja Europejska zaakceptowała oceny wpływu na środowisko przygotowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, także przed przystąpieniem do UE.

Państwa Grupy Wyszehradzkiej zalecają zwiększenie świadomości i współpracy w zakresie projektów partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP), w tym ze środków UE.