

**Konkluzje**  
**przyjęte przez szefów delegacji komisji ds. gospodarki**  
**parlamentów państw wyszehradzkich**

*My, komisje ds. gospodarki parlamentów państw wyszehradzkich, zebraliśmy się w Budapeszcie w dniach 7-8 lutego 2018 r. podczas węgierskiej prezydencji V4, podkreślając aktywny udział krajów V4 w debatach nad przyszłością UE. Ten region, który jest motorem wzrostu gospodarczego w Europie, również znacząco przyczynia się do konkurencyjności UE. Uważamy, że ważne jest poszanowanie gwarancji przewidzianych w Traktatach Unii, w celu ochrony integralności rynku wewnętrznego i czterech podstawowych swobód.*

**Zmiana dyrektywy dotyczącej delegowania pracowników**

Jesteśmy przekonani, że trwały wzrost gospodarczy w ramach jednolitego rynku Unii powstaje przede wszystkim dzięki wydajnym, innowacyjnym i konkurencyjnym przedsiębiorstwom.

Uważamy, że uczciwej konkurencji nie zagraża delegowanie, to jest istniejąca regulacja specjalnej instytucji prawnej ucieleśniającej swobodę świadczenia usług, ale praca nierejestrowana, a zatem uważamy, że działania UE powinny również zmierzać do ograniczenia tego zjawiska.

Zgadzamy się, że sytuacja sektora transportu drogowego wymaga szczególnej uwagi i specjalnego traktowania, zważywszy, że kierowcy nie są delegowani, ale są uważani za pracowników mobilnych. Ze względu na charakter swojej działalności często przekraczają granice państw członkowskich.

Uważamy, że konieczne jest opracowanie przepisów UE dla sektora transportu, które odzwierciedlą interesy branży, które nie ograniczają konkurencyjności przedsiębiorstw państw członkowskich, które nie stanowią przeszkody dla łańcucha dostaw, a ponadto nie prowadzą do wzrostu cen szkodliwych konsumentom i zanikowi miejsc pracy w Europie.

**Kolejne wieloletnie ramy finansowe (WRF)**

Przypominając, że podstawowym celem UE jest stworzenie bezpiecznego otoczenia dla jej obywateli i zapewnienie odpowiedniej przyszłej wizji przyszłym pokoleniom oraz mając na uwadze, że w ostatnich latach Unia Europejska napotkała kilka kryzysów, które podkopały te bardzo podstawowe cele, podkreślamy, że bezpieczeństwo, obrona i migracja to nowe wyzwania wymagające zdecydowanych działań na szczeblu UE. Jednak oprócz tych zadań nie powinniśmy przeoczyć wyzwań związanych z transformacją przemysłową i cyfryzacją, które obecnie są mniej uwzględniane ze względu na sprzyjające otoczenie makroekonomiczne.

Uważamy, że debata na temat przyszłości UE, która określi wspólne cele długoterminowe, zostanie zdefiniowana w procesie projektowania kolejnych wieloletnich ram finansowych (WRF). WRF na okres po 2020 r. Powinny odzwierciedlać wspólnie określone priorytety polityczne. Projektując WRF, musimy najpierw zdefiniować wspólne cele polityki z wartością dodaną UE, a dopiero potem określić i zapewnić niezbędne zasoby.

Jesteśmy zdania, że przy określaniu priorytetów należy zwrócić większą uwagę na bieżące wyzwania, obronność, kontrolę granic zewnętrznych i podstawowe przyczyny migracji. Nie może to jednak osłabić tradycyjnych polityk przyjętych w celu osiągnięcia długoterminowych celów strategicznych. W związku z tym finansowanie nowych obszarów polityki powinno być zabezpieczone przed nowymi zasobami, a nie przez ponowne wykorzystanie istniejących. Konieczne będzie również zapewnienie wymiany zasobów, które znikną z powodu opuszczenia przez Wielką Brytanię UE. Dodatkowe obciążenia wynikające z tego wzrostu powinny być ponoszone przez każde państwo członkowskie proporcjonalnie do ich wyników gospodarczych.

Jesteśmy przekonani, że tradycyjne polityki - polityka spójności i wspólna polityka rolna - określone w traktatach wykazały ich europejską wartość dodaną. Wspólna polityka rolna zapewnia bezpieczne i wysokiej jakości dostawy żywności, a polityka spójności przyspiesza proces konwergencji, poprawiając funkcjonowanie rynku wewnętrznego, a ostatecznie konkurencyjność UE. W ciągu ostatnich kilku lat kraje wyszehradzkie osiągnęły wzrost gospodarczy znacznie wyższy niż średnia UE. Zmniejszenie roli tradycyjnych polityk i zwiększenie krajowych stawek współfinansowania w ramach polityki spójności i wprowadzenie jej w formie bezpośrednich dopłat rolniczych podważyłoby same cele tych polityk określone w Traktacie. Uważamy, że możliwość zawieszenia tych zasobów, ponieważ są one powiązane z politykami, które różnią się od pierwotnych celów, również zagroziłoby powodzeniu programów.

Z zadowoleniem przyjmujemy fakt, że bułgarska prezydencja w Radzie UE traktuje priorytetowo to, że polityka spójności i wspólna polityka rolna powinny zachować kluczową rolę w UE. Z niecierpliwością czekamy na wymianę poglądów na temat przyszłości tych polityk.

Podkreślamy, że okres WRF musi zapewniać ramy czasowe niezbędne do realizacji programów długoterminowych. Mając to na uwadze, popieramy pomysł kontynuacji siedmioletniego okresu.

Zgadzamy się, że Brexit oferuje wyjątkową okazję do zreformowania strony przychodów. W tym procesie priorytetem musi być przejrzystość i uproszczenie.

Podpisano w Budapeszcie w dniu 8 lutego 2018 r.

W imieniu

Komisja Gospodarki Narodowej, Rolnictwa i Transportu  
Senat Parlamentu Republiki Czeskiej

Komisja spraw Gospodarczych  
Izba Deputowanych Parlamentu Republiki Czeskiej

Komisja Gospodarcza  
Węgierskie Zgromadzenie Narodowe

Komitet ds. Gospodarki i Rozwoju  
Sejm Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Komisja Gospodarki Narodowej i Innowacyjności  
Senat Parlamentu Rzeczypospolitej Polskiej

Komisja ds. Gospodarczych  
Rada Narodowa Republiki Słowackiej